

## Transportstyrelsens föreskrifter om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst;

**TSFS 2017:7**

Utkom från trycket  
den 21 februari 2017

beslutade den 17 februari 2017.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om avgifter för flygtrafiktjänst.

**LUFTFART**

Serie ANS

### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av leverantörer av flygtrafiktjänst vilka omfattas av kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 391/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänst.

I enlighet med artikel 1.5 i förordning (EU) nr 391/2013, och artikel 1.3 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänst och nätverksfunktioner, tillämpas inte dessa förordningar på terminaltjänster som tillhandahålls på flygplatser med färre än 70 000 IFR-rörelser per år.

### Definitioner och förkortningar

**2 §** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*AFIS* (Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats

*alarmerings-tjänst* verksamhet med uppgift att underrätta berörd enhet när ett luftfartyg behöver räddningstjänst samt i behövlig omfattning hjälpa denna enhet

<i>ATC</i>	(Air Traffic Control Service, (flygkontrolltjänst för flygplats) den sammanfattande benämningen på områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst; ATC är en tjänst som tillhandahålls i syfte att <ol style="list-style-type: none"><li>1. förebygga kollisioner<ol style="list-style-type: none"><li>a) mellan luftfartyg, och</li><li>b) mellan luftfartyg och ett hinder inom manöverområdet, samt</li></ol></li><li>b) påskynda och bibehålla ett välordnat flygtrafikflöde</li></ol>
<i>ATS-flygväg</i>	angiven flygväg som upprättats för att kanalisera flygtrafik där så behövs för att utöva flygtrafikledningstjänst
<i>avgiftszon för undervägsavgifter</i>	volym i luftrummet för vilken en enhetlig kostnadsbas och en gemensam enhetsavgift har fastställts
<i>enhetsavgift</i>	avgift som tillämpas i en avgiftszon
<i>FAP</i>	(Final Approach Point), punkt som markerar början på den slutliga delen av en instrumentinflygning med glidbana från instrumentlandningssystem
<i>fastställd kostnad</i>	kostnad som fastställts av medlemsstaterna enligt artikel 15.2 a i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 550/2004 av den 10 mars 2004 om tillhandahållande av flygtrafiktjänst inom det gemensamma europeiska luftrummet
<i>flygbriefingtjänst</i>	tjänst som inrättats inom ett avgränsat täckningsområde och som ansvarar för tillhandahållandet av sådan information till luftfarten och sådana data som är nödvändiga för en säker, regelbunden och effektiv flygtrafik
<i>flyginformations-tjänst</i>	verksamhet med uppgift att lämna råd och upplysningar av betydelse för luftfartens säkerhet och effektivitet.
<i>flygplatskontroll-tjänst</i>	flygkontrolltjänst för flygplatstrafik
<i>flygräddnings-tjänst</i>	verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Vänern, Vättern, Mälaren och till havs; uppgiften innefattar även att ansvara för de insatser mot skador som behövs, när ett luftfartyg är nödställt eller när fara hotar lufttrafiken

<i>flygtrafikledningsenhet</i>	enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledningstjänst för civil eller militär luftfart och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats
<i>flygtrafikledningstjänst</i>	olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänst (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)
<i>flygtrafiktjänst</i>	flygtrafikledningstjänst, flygvädertjänst, flygbriefingstjänst samt kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst, samt flygräddningstjänst.
<i>flygvädertjänst</i>	hjälpmedel och tjänst som förser luftfartyg med meteorologiska prognoser, briefing och observationer liksom all annan meteorologisk information och data som tillhandahålls för användande inom luftfarten
<i>IFR-rörelser</i>	det totala antalet starter och landningar som genomförs enligt instrumentflygregler, beräknat som det årliga genomsnittet för de tre år som föregår den tidpunkt då prestationsplanen lämnades in
<i>kommunikationstjänst</i>	fast och rörlig luftfartstjänst som möjliggör kommunikation mark/mark, luft/mark och luft/luft i syfte att utöva flygtrafikledningstjänst
<i>kontrollzon</i>	(Control Zone, CTR) kontrollerat luftrum som sträcker sig från jordytan upp till en angiven övre gräns
<i>leverantör av flygtrafiktjänst</i>	leverantörer av flygtrafiktjänst som utnämnts enligt artikel 8 eller 9.1 i förordning (EG) nr 550/2004 samt leverantörer av flygräddningstjänst
<i>navigationsstjänst</i>	hjälpmedel och tjänst som förser luftfartyg med positionsbestämning och tidsanpassad information
<i>prestationsplan</i>	plan som fastställer effektiviserings- och förbättringsmål inom fyra områden (säkerhet, miljö, kapacitet och kostnadseffektivitet) för en given referensperiod.
<i>referensperiod</i>	tidsperiod för vilken nationella prestationsplaner upprättas inom ramen för systemet med prestationsplaner enligt artikel 11.3 d i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet
<i>terminalavgiftszon</i>	en flygplats eller en grupp flygplatser för vilken en enhetlig kostnadsbas och en gemensam enhetsavgift har fastställts

<i>terminalkontroll</i>	enhet som utövar områdeskontrolltjänst och inflygningskontrolltjänst inom terminalområde och kontrollzon
<i>terminaltjänster</i>	detsamma som förordning (EU) nr 391/2013 artikel 8.2
<i>TMA</i>	(Terminal Control Area, terminalområde) okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven, ovanför jordytan belägen gräns i höjddled (kontrollområde) som är upprättat för en eller flera flygplatser
<i>TIA</i>	(Terminal Information Area, trafikinformationsområde) avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven ovanför jordytan belägen gräns i höjddled inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utöva.
<i>undervägsavgift</i>	avgift som avser del av flygning längs ATS-flygväg eller bestämda färdlinjer exklusive start- och landningsfas
<i>övervaknings-tjänst</i>	hjälpmedel och tjänst som används för att fastställa luftfartygs position i syfte att möjliggöra separering

## Grundläggande bestämmelser

**3 §** I förordning (EU) nr 391/2013 finns bestämmelser om beräkning och fördelning av kostnader för tillhandahållande av flygtrafiktjänst och finansiering av flygtrafiktjänst genom enhetsavgifter som leverantörer av flygtrafiktjänst ska uppfylla.

I förordning (EU) nr 390/2013 finns bestämmelser om det europeiska systemet för prestationsplaner som fastställer ramverket för den svenska kostnadsbasen avseende undervägsavgifter.

## Inlämning av underlag

**4 §** Den som har kostnader i samband med tillhandahållandet av flygtrafiktjänst ska, senast det datum som anges nedan eller närmast föregående vardag, lämna följande underlag till Transportstyrelsen:

1. Den 15 mars: utfall för föregående kalenderår i enlighet med formatet och anvisningarna i bilaga II och VII till förordning (EU) nr 391/2013.

2. Senast 21 månader före en ny referensperiod: en bedömning av kostnaderna för nästa referensperiod i enlighet med formatet och anvisningarna i bilaga II och VII till förordning (EU) nr 391/2013.

3. Inom rimlig tid: övrigt underlag som Transportstyrelsen efterfrågar för att kunna förbereda antagandet av eller uppföljning av prestationsplan.

**5 §** Leverantörer av flygtrafikledningstjänst som är verksamma vid flera flygtrafikledningenheter ska redovisa kostnadsunderlaget enligt 4 §, så att kostnaderna för ATC eller AFIS specificeras för varje enskild flygtrafik-

ledningsenhet vid varje flygplats. Redovisningen ska göras i enlighet med det formulär som distribueras av Transportstyrelsen.

### Fördelning av kostnader i underlaget

6 § Underlaget som ska lämnas enligt 4 § ligger till grund för fastställande av kostnader samt uppföljning. Av 7–12 §§ framgår hur kostnaderna ska fördelas mellan terminalavgiftszon respektive avgiftszon för undervägsavgifter.

#### *Kostnader för flygtrafikledningstjänst*

7 § Kostnader för flygtrafikledningstjänst ska för respektive flygtrafikledningsenhet fördelas enligt tabell 1.

**Tabell 1**

<b>Schablonmässig fördelning av kostnader för flygtrafikledningstjänst</b>		
	<i>Terminalavgiftszon</i>	<i>Avgiftszon för undervägsavgift</i>
Flygplats som i huvudsak tillhandahåller flygplatskontrolltjänst och alarmeringstjänst innanför FAP	100 %	0 %
Flygplats som tillhandahåller flygtrafikledningstjänst i TMA med terminalkontroll som omfattar flera flygtrafikledningseenheter	40 %	60 %
Flygplats som tillhandahåller flygtrafikledningstjänst i övriga TMA	25 %	75 %
Flygplats som tillhandahåller flygtrafikledningstjänst i TIA	55 %	45 %

#### *Kostnader för inledande utbildning för personal som ska arbeta med flygtrafikledningstjänst*

8 § Kostnader för inledande utbildning för personal som ska arbeta med flygtrafikledningstjänst som avser både terminaltjänst och tjänst underväg, ska fördelas enligt samma schablon som för flygtrafikledningstjänst i tabell 1 i 7 §.

*Kostnader för kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst*

**9 §** Kostnader för kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst ska fördelas enligt samma schablon som för flygtrafikledningstjänst i tabell 1 i 7 §.

*Kostnader för flygbriefingstjänst*

**10 §** Alla kostnader för flygbriefingstjänst ska fördelas på avgiftszon för undervägsavgift.

*Kostnader för flygvädertjänst*

**11 §** Kostnader för flygvädertjänst ska fördelas enligt tabell 2.

**Tabell 2**

<b>Kostnader för flygvädertjänst</b>		
	<i>Terminalavgiftszon</i>	<i>Avgiftszon för undervägsavgift</i>
Observationstjänst	100 %	0 %
Övervakningstjänst	0 %	100 %
Prognostjänst inklusive flygplatsprognoser	0 %	100 %
Delgivningstjänst	0 %	100 %

När det gäller kostnader för övrig flygvädertjänst ska den fördelas mellan terminalavgiftszonen och avgiftszonen för undervägsavgifter, beroende på vad kostnaden hänför sig till. Leverantören av flygtrafiktjänst ska kunna redogöra för fördelningen av kostnaderna.

*Kostnader för flygräddningstjänst*

**12 §** Alla kostnader för flygräddningstjänster ska fördelas på avgiftszon för undervägsavgifter.

**Byte av leverantör och förändrad verksamhet**

**13 §** Vid leverantörbyte ska berörda leverantörer av flygtrafiktjänst lämna in ett kostnadsunderlag till Transportstyrelsen. Kostnaderna ska i underlaget fördelas per flygtrafikledningsenhet och flygplats, så att Transportstyrelsen kan fastställa kostnaden för flygtrafiktjänst för såväl den tidigare som den nya leverantören av flygtrafiktjänst. Beträffande de delar som är hänförliga till avgiftszon för undervägsavgift får inte den fastställda kostnaden för den nya leverantören av flygtrafiktjänst överskrida den tidigare leverantörens fastställda kostnad och eventuellt överskott ska återföras till systemet för undervägsavgifter.

**14 §** Om den som bedriver verksamhet enligt artikel 6.1 eller 6.2 i förordning (EU) nr 391/2013 förändrar eller upphör med sin verksamhet, ska den utan dröjsmål informera Transportstyrelsen om detta så att tidigare beslut om fastställande av kostnad för flygtrafiktjänst eventuellt kan återkallas eller begränsas.

### **Undantag**

**15 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

- 
1. Denna författning träder ikraft den 1 mars 2017.
  2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:153) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Staffan Söderberg  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)